

Installation Instructions / Notice de montage



WARNING
ELECTRICAL SHOCK HAZARD

AVERTISSEMENT
RISQUE D'ÉLECTROCUTION

READ and UNDERSTAND these instructions before installing luminaire.

LISEZ cette notice et assurez-vous de la **COMPRENDRE** avant de monter le luminaire.

EN

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS.
2. Do not let power cords touch hot surfaces.
3. Do not install near gas or electric heaters.
4. Use caution when servicing batteries. Battery acid can cause burns to skin and eyes. If acid is spilled on skin or eyes, flush acid with fresh water and contact a physician immediately.
5. Equipment should be mounted in locations and at heights where unauthorized personnel will not readily subject it to tampering.
6. The use of accessory equipment not recommended by manufacturer, may cause an unsafe condition, and will void the unit's warranty.
7. Do not use this equipment for other than its intended purpose.
8. Servicing of this equipment should be performed by qualified service personnel.
9. SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

FR

Pour toute utilisation d'équipement électrique, certaines précautions de sécurité de base devraient toujours être respectées, dont les suivantes:

1. LIRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS SUR LA SÉCURITÉ.
2. Éviter que les cordons d'alimentation n'entrent en contact avec des surfaces chaudes.
3. Ne jamais installer près d'une chauffeuse électrique ou à gaz.
4. Soyez d'une extrême prudence lors de l'entretien de batteries. L'acide de la batterie peut causer des brûlures à la peau et aux yeux. Si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer à l'eau froide et contacter immédiatement un médecin.
5. L'équipement devrait être installé dans des emplacements et à des hauteurs où du personnel non-autorisé ne pourra y apporter des modifications.
6. L'utilisation d'accessoires non recommandés par le fabricant pourrait entraîner des conditions non sécuritaires et l'annulation de la garantie de l'unité.
7. Ne jamais utiliser l'équipement pour une fin autre que celle qui lui était destinée.
8. L'entretien de cet équipement devrait être effectué par du personnel qualifié.
9. CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCES FUTURES.

INSTALLATION

120VAC Line Cord Installation:

1. Extend unswitched 24-hour AC supply of rated voltage nearby to the unit and terminate with an approved 120VAC receptacle, installed in accordance with all applicable codes and standards. This circuit should NOT be energized/live at this time.
2. Mount the unit securely into place. There are four (4) mounting holes provided (one at each corner) on the unit. Rotate the heads 90° for easier access. Fasten a single, appropriately sized screw or mounting bolt (not supplied) through each hole and into the mounting surface/wall. Each fastener must be securely in place to properly support the unit (Figure 2).
3. The unit is supplied with a 120VAC line cord; connect the plug on the line cord into the 120VAC receptacle previously installed.
4. Open the cabinet by unscrewing the two (2) cover screws located on the right side of the unit (Figure 1). The hinged front door can then be swung open.
5. Skip to Step 6 listed below.

120VAC or 347VAC Permanent Connection Installation:

1. Extend unswitched 24 hour AC supply of rated voltage to a junction box (supplied by others) installed in accordance with all applicable codes and standards. Leave at least 20 cm (8 inches) of slack wire. This circuit should NOT be energized/live at this time.
2. Mount the unit securely into place. There are four (4) mounting holes provided (one at each corner) on the unit. Rotate the heads 90° for easier access. Fasten a single, appropriately sized screw or mounting bolt (not supplied) through each hole and into the mounting surface/wall. Each fastener must be securely in place to properly support the unit (Figure 2).
3. Open the cabinet by unscrewing the two (2) cover screws on the right side of the unit (Figure 1). The hinged door can then be swung open. See "Conduit instructions" for conduit installation.
4. If the unit is equipped with a 120VAC line cord, it will have to be removed. Trace the incoming wires from the line cord to the wire connectors inside the cabinet. Disassemble the connectors and separate the line cord wires from all other wires. Untwist the line cord dust-tight fitting and remove the line cord (Figure 6).
5. Make proper wiring connections between the AC supply and the unit's transformer: RED - Line 347 Volts; BLACK - Line 120 Volts; WHITE - Neutral. BROWN is provided in place of RED for special voltages (Figure 3). Insulate unused wire! Connect ground to supplied green ground wire in accordance with local codes. Reassemble all wire connections and connectors. **CAUTION! - Failure to insulate unused wire may result in a shock hazard or unsafe condition as well as equipment failure.**
6. Connect the Red lead(s) from the Positive battery terminal (+) to the positive terminal connector on the circuit board (Figures 3, 4). For large units the batteries may be shipped separate from the cabinet. Install the batteries into the cabinet and make the appropriate inter-battery connections (Figure 5).
7. Close the door and secure cover screws.
8. Turn on AC line voltage supply.
9. Position lamps to provide best lighting distribution.

CONDUIT INSTRUCTIONS

Cut hole in enclosure at desired location or use existing hole. The use of a standard hole saw is the preferred method. In case the existing hole is not used, it must be covered with a suitable waterproof plug. (Note: Enclosures drilled for conduit or other modifications may not be returned for credit). First secure the conduit connector (hub) onto the conduit. Then secure the conduit connector (hub) into the prepared enclosure hole using the connector locknut (Fig. 7). Caution: in order to prevent enclosure damage and maintain the enclosure ratings, the conduit should be aligned so as to prevent unnecessary stress on the enclosure walls. In order to obtain maximum corrosion protection, with metallic conduit and Hub assemblies, cover (coat) all exposed metal and seal off conduit

INSTALLATION

Installation avec un cordon d'alimentation 120V c.a.

1. Amener une alimentation électrique non commutée de 24 heures pour la tension désirée près de l'unité et l'équiper d'une prise de courant (non incluse) approuvée de 120V c.a. et installée conformément aux codes et normes applicables. Ce circuit ne doit PAS être sous tension à ce moment-ci.
2. Installer l'unité de façon sécuritaire. Utiliser les quatre (4) trous de montage situés dans chaque coin de l'unité. Pivoter les phares de 90° pour en faciliter l'accès. Fixer une vis ou un boulon de fixation de grosseur appropriée (non inclus) au travers de chaque trou et dans la surface de montage (mur). Chaque attache doit être serrée afin de bien arrimer l'unité (figure 2).
3. L'unité est livrée avec un cordon d'alimentation de 120V c.a. installé; raccorder la fiche du cordon d'alimentation à la prise de courant 120V c.a. installée auparavant.
4. Ouvrir le cabinet en dévissant les deux (2) vis du couvercle situées du côté droit de l'unité (figure 1). La porte frontale peut maintenant être ouverte.
5. Passez à l'étape 6.

Installation avec raccordement permanent 120V c.a. ou 347V c.a.

1. Amener une alimentation électrique non commutée de 24 heures pour la tension désirée à une boîte de jonction (non incluse) installée conformément aux codes et normes applicables. Laisser au moins 20 cm (8 pouces) de jeu dans les fils. Ce circuit ne doit PAS être sous tension à ce moment-ci.
2. Installer l'unité de façon sécuritaire. Utiliser les quatre (4) trous de montage situés dans chaque coin de l'unité. Pivoter les phares de 90° pour en faciliter l'accès. Fixer une vis ou un boulon de fixation de grosseur appropriée (non inclus) au travers de chaque trou et dans la surface de montage (mur). Chaque attache doit être serrée afin de bien arrimer l'unité (figure 2).
3. Ouvrir le cabinet en dévissant les deux (2) vis du couvercle situées du côté droit de l'unité (figure 1). La porte frontale peut maintenant être ouverte. Voir "Installation du conduit" ci-contre.
4. Si l'unité a déjà un cordon d'alimentation de 120V c.a., il devra être retiré. Repérer les fils du cordon jusqu'aux connecteurs à l'intérieur du cabinet, les déconnecter et les séparer. Dévisser et retirer la bague anti-traction. Retirer le cordon d'alimentation (figure 6).
5. Effectuer les branchements appropriés entre l'alimentation c.a. et le transformateur de l'unité: ROUGE - ligne de 347 volts; NOIR - ligne de 120 Volts; BLANC - neutre. Le BRUN est quelquefois offert plutôt que le rouge pour des tensions spéciales (figure 3). Isoler le fil non utilisé! Brancher le fil vert fourni à la mise à la terre selon les codes locaux. Ré-assembler toutes les connexions et connecteurs de fils.
- MISE EN GARDE! Négliger d'isoler le fil non utilisé peut causer des chocs électriques ou des conditions non sécuritaires ainsi qu'une panne de l'équipement.**
6. Connecter le(s) fil(s) de la borne positive (+) de la batterie sur le connecteur de la borne positive de la carte du chargeur (figures 3, 4).
- Les batteries des unités plus grosses peuvent être expédiées séparément pour éviter les dommages pendant l'expédition. Installer les batteries dans le cabinet et compléter les connexions de batterie appropriées (figure 5).
7. Replacer le couvercle et l'attacher au moyen des vis.
8. Mettre sous tension.
9. Orienter les phares pour obtenir un éclairage de sécurité aux endroits et avec la répartition de l'intensité lumineuse désirés.

INSTALLATION DU CONDUIT

Découper un trou dans le boîtier à l'endroit désiré ou utiliser le trou existant. L'usage d'une scie emporte-pièce est recommandé. Si le trou existant n'est pas utilisé, il doit être fermé avec un bouchon étanche approprié. (Note: les boîtiers percés pour l'installation d'un conduit ou toute autre modification ne peuvent être retournés pour être crédités). Attacher le raccord au conduit. Puis attacher le raccord dans le trou du boîtier avec l'écrou bloquant (figure 7).

openings where the conductors enter the enclosure. Caution: Under no circumstances should the lamps heads, AC ON and CHARGE lights, test switch and drain breather be removed or obstructed.

OPERATION

1. To Test, depress the TEST Switch. Charge indicator will go out and the DC lamps will come on.
2. Release the TEST Switch. DC lamps will be extinguished, and the charge indicator will come on.
3. A bright charge indicator indicates a high charge rate. After the battery has reached full charge, the indicator light will go out. Under normal operation the high charge indicator will turn off and on intermittently while the unit is in standby mode (regular/mains AC present) since the charge rate will vary in order to maintain an optimal battery charge.

MAINTENANCE

1. Code requires that the equipment be tested every 30 days for 30 seconds, and that written records be maintained. Further, the equipment is to be tested once a year for the required duration as per Code. The battery is to be replaced or the equipment repaired whenever the equipment fails to operate as intended during the duration test. Written records of test results and any repairs made must be maintained. STANPRO strongly recommends compliance with all Code requirements.
2. Clean lenses on a regular basis.

NOTE: The servicing of any parts should be performed by qualified service personnel only. The use of replacement parts not furnished by STANPRO, may cause equipment failure and will void the warranty.

TROUBLESHOOTING HINTS

EMERGENCY LAMPS DO NOT COME ON AT ALL

ACON Light is out before test...

1. Check AC supply - be sure unit has 24 hour AC supply (unswitched).
 2. AC supply is OK, and indicator light is out, replace PC Board Assembly.
- ACON Light is on before test...
3. Either the output is shorted or overloaded, or the battery is not connected.
 4. Battery is severely discharged. Allow 24 hours for recharge and then retest. NOTE: This could be the result of a switched AC supply to the unit (which has been turned off at some point), a battery with a shorted cell, an old battery or a battery which has been discharged due to a long power outage and is not yet fully recharged.

EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN TEST BUTTON IS PRESSED

1. Battery discharged - permit unit to charge for 24 hours and then retest. If lamps are still dim, check charger for proper function. If charger functions correctly, replace battery.

EMERGENCY LAMPS COME ON WHEN BATTERY IS FIRST CONNECTED

1. Battery may be connected in reverse polarity. Check connections. Connect Positive lead to Positive battery terminal and Negative lead to Negative battery terminal. The lamps should then turn off and the charge indicator should light when AC power is applied.

EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN AC POWER IS ON

1. Check supply voltage and AC connections. This emergency light is provided with brownout protection. The AC supply must be at least 80% of nominal (96V on a 120V line) for equipment to function normally. At lower voltages the emergency lamps will begin to glow dimly until the source voltage drops below the full "turn-on" point. NOTE: This condition may also be caused by incorrectly connecting a 120 Volt supply line to the 347-Volt transformer lead.

NOTHING HAPPENS WHEN THE UNIT IS ENERGIZED

Some models have a standard time delay built into the design of the charger board. Please allow 15 minutes with AC current connected. At this point the LED AC-ON and CHARGE lights should illuminate.

FIG. 1



FIG. 3

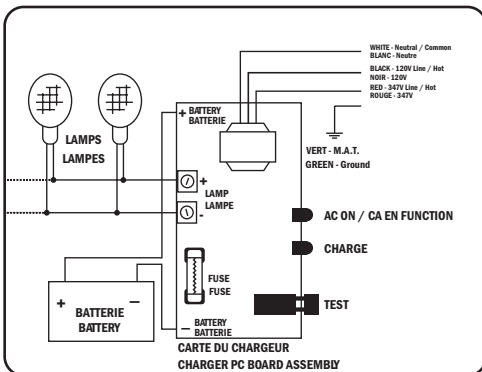


FIG. 2

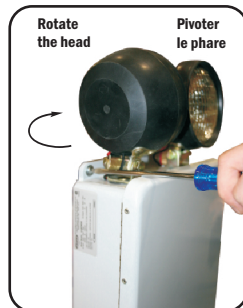


FIG. 4

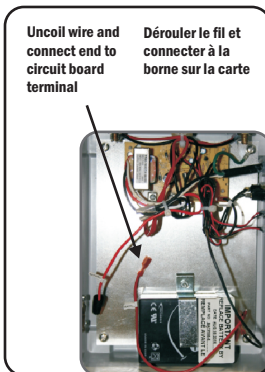


FIG. 5

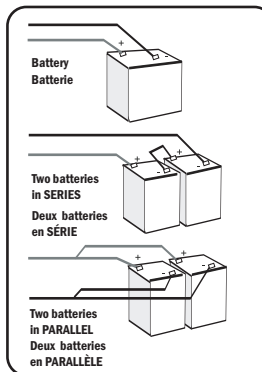


FIG. 6

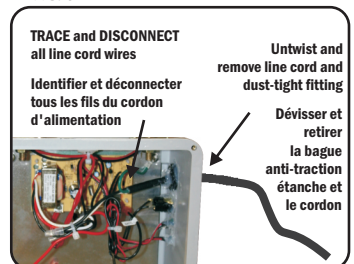
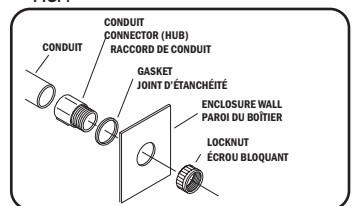


FIG. 7



MISE EN GARDE: afin de prévenir tout dommage au boîtier et conserver ses propriétés d'étanchéité, le conduit doit être aligné de façon à prévenir toute contrainte inutile sur les parois du boîtier. Pour obtenir une protection maximale contre la corrosion, pour le conduit métallique et pour le raccord, couvrir (enduire) tout le métal exposé et sceller les ouvertures du conduit où les conducteurs pénètrent dans le boîtier. MISE EN GARDE: Les phares, les lampes témoin, la valve et l'interrupteur de test ne devraient pas être enlevés ni obstrués sous aucune considération.

FONCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, appuyer sur l'interrupteur TEST. La lampe témoin de charge s'éteindra et les phares s'allumeront.
2. Relâcher l'interrupteur TEST. Les phares s'éteindront et la lampe témoin de charge s'allumera.
3. Une lampe témoin de charge à DEL brillante indique un taux de charge élevé. Une fois la batterie entièrement chargée, la lampe témoin s'éteindra. En fonctionnement normal, la lampe témoin s'allumera et s'éteindra de façon intermittente pendant que l'unité est en mode réserve (le c.a. régulier est présent) puisque le taux de charge variera pour maintenir une performance de batterie optimale.

ENTRETIEN

1. Le code requiert que l'équipement soit vérifié tous les 30 jours pendant 30 secondes et que des rapports écrits sur les résultats de tests et de réparations soient gardés. De plus, l'équipement doit être vérifié une fois par année pendant la durée recommandée par le code. La batterie doit être remplacée ou l'équipement réparé aussitôt que l'équipement ne répond pas adéquatement lors d'un test de durée. Le manufacturier recommande fortement de se soumettre aux exigences du code.
2. Nettoyer les lentilles sur une base régulière afin de profiter d'une répartition de l'intensité lumineuse optimale lors d'une panne de courant.

NOTE: L'entretien de toutes les pièces doit être effectué seulement par du personnel qualifié. L'utilisation de pièces de remplacement non fournies par le manufacturier peut causer une panne de l'équipement et entraîner l'annulation de la garantie.

CONSEILS DE DÉPANNAGE

LES PHARES NE S'ALLUMENT PAS DU TOUT

La lampe témoin C.A. EN FONCTION s'éteint avant le test...

1. Vérifier l'alimentation c.a. - s'assurer que l'unité ait une alimentation c.a. 24 heures (sans interrupteur).
2. L'alimentation c.a. est correcte et la lampe témoin est éteinte, remplacer la carte de circuit.
3. La lampe témoin C.A. EN FONCTION est allumée avant le test.
4. Soit que la sortie est court-circuitée ou surchargée ou la batterie est déconnectée.
5. La batterie est grandement déchargée. Recharger pendant 24 heures et retester. NOTE : il peut s'agir d'une alimentation c.a. avec interrupteur (qui a été éteinte à un moment donné), d'une batterie avec une cellule court-circuitée, d'une vieille batterie ou d'une batterie qui a été déchargée à cause d'une longue panne de courant et qui n'est pas entièrement rechargée.

LES PHARES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE LE BOUTON TEST EST ACTIF

La batterie est déchargée, recharger pendant 24 heures et retester. Si les phares s'allument encore faiblement, vérifier le chargeur pour s'assurer de son bon fonctionnement. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

LES PHARES S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST BRANCHÉE POUR LA PREMIÈRE FOIS

La batterie peut être branchée avec la polarité inversée. Vérifier les connexions. Brancher le fil positif à la borne positive de la batterie et le fil négatif à la borne négative de la batterie. Les phares devraient s'éteindre et la lampe témoin de charge devrait s'allumer lorsque l'appareil est mis sous tension c.a. (fig.3).

LES PHARES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE L'APPAREIL EST MIS SOUS TENSION C.A.

Vérifier la tension d'alimentation et les connexions c.a. Cet appareil d'éclairage de sécurité est muni d'une protection contre les baisses de tension. L'alimentation c.a. doit être à au moins 80% du nominal (96V sur une ligne de 120V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À des tensions plus basses, les phares s'allumeront faiblement jusqu'à ce que la tension baisse sous le seuil requis pour activer l'alimentation par batterie.

NOTE: Cette condition peut également survenir suite à une mauvaise connexion de la ligne d'alimentation de 120 volts à la borne de 347 volts du transformateur.

RIEN NE SURVIENT LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE

Certains modèles ont un temporisateur standard intégré dans la carte du chargeur. Attendre 15 minutes avec le courant c.a. branché. Pendant ce temps, les lampes témoin du C.A. EN FONCTION et de la CHARGE devraient être allumées.